



# 20.6.2009 Rally Trøgstad

## Tilleggsregler

### 1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Trøgstad

### 2. BESKRIVELSE:

Løpet er et nasjonalt minirally bestående av spesialstrekninger bundet sammen av transportetapper. Løpet er totalt 118,9, hvorav 51,6 km fartsetapper fordelt på 6 etapper, etappe 1 og 4 er på 12,3 km, herav 7,8 km asfalt. SS 2 og SS 5 er grus og asfalt siste km, SS 3 og SS 6 grus.. Det er 3 etapper som kjøres 2 ganger. Løpet inngår i Norgescup 2009 klasse 6, 7 og 8, Volvo original Cup og NMKs Rallycup 2009.

### 3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene offentliggjøres tirsdag 19. mai 2009.

### 4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 09.03237

### 5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Løpsleder:	Håkon Krogh		909 88 984
Ass. løpsleder:	Jan Vidar Olsen		913 37 329
Sikkerhetssjef:	Bjørn Åsen		934 09 732
Ass. sikkerhetssjef:	Bjørn Erik Sanna		900 58 240
Teknisk kontrollsjef:	Kjell Kletthagen		994 66 402
Løpssekretær:	Hanne Aksberg		971 46 404
Løpssekretær:	Randi Krogh		996 18 258
Funksjonærsjef:	Ola Frøshaug		950 82 501
Sambandssjef:	Frank Jensen		900 20 781
Ungdomskontakt:	Henning Nyengen		916 33 658

#### ADRESSE:

Rally Trøgstad,  
Kroksundvegen 861  
1860 Trøgstad

### 6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Juryleder:	Børger Brænd		
NBFs sikkerh.kontr.:	Bjørn Riise		
Jurymedlem:	Oppgis i startprogram		
Jurymedlem:	Oppgis i startprogram		
Løpsleder:	Håkon Krogh		909 88 984
Teknisk kontrollsjef:	Kjell Kletthagen		994 66 402

### 7. ULYKKESKOMMISJON:

I.h.h. til NSR § 216. C.

Løpsleder:	Håkon Krogh		
NBFs sikkerh.kontr.:	Bjørn Riise		
Sikkerhetssjef:	Bjørn Åsen		
Politiet:	Representant fra det stedlige politi		

### 8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Lørdag 20. juni 2009 kl. 10.00
Sted:	Trøgstadhallen i Trøgstad
Telefon:	Angis i startprogrammet

## 9. DETALJERT BESKRIVELSE:

### LØPETS LENGDE:

SS: 51,6 km

Transport: 67,3 km

Totalt: 118,9 km

NB! Ungdomsklassen, klasse 20, kjører ikke SS6. Nærmere beskrivelse i startprogrammet.

### KLASSEINDELING:

Klasseinndeling ifølge NSR § 418 og 421.

Kl.1 - Gr. N - maks 1400ccm - A+B+C førere

Kl.2 - Gr. N - 1401-1600ccm - A+B+C førere

Kl.3 - Gr. N - 1601-2000ccm - A+B+C førere

Kl.4 - Gr. N - over 2000ccm inklusive Super 2000 A+B+C førere

Kl.5 - Gr. A - maks 1400ccm - A+B+C førere

Kl.6 - Gr. A - 1401-1600ccm - A+B+C førere

Kl.7 - Gr. A - 1601-2000ccm - A+B+C førere

Kl.8 - Gr. A - over 2000ccm, inkl WRC biler/tillegg - A+B+C førere

Kl.9 - Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler med A+B førere Wankelmotor; Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V

Kl.10 - Nasj. kl. max 2000ccm - A+B førere

Kl.11 - Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler med C førere Wankelmotor; Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V

Kl.12 - Nasj. kl. maks 2000ccm C førere

Kl.13 - Nasj. kl. 4WD, Gr. A/Gr. N Ekskl. WRC biler/tillegg - A+B+C førere

Kl.14 - Nasj. kl. Gr1/Gr.2, 1981-mod. og eldre Førere 45 år +

Kl.15 - 1966-1971 mod. og eldre, etter FIAs App.K

Kl.16 - Gr.1+2+3+4, 1965-mod. og eldre, etter FIAs App.K

Kl.17 - Volvo original A+B førere

Kl.18 - Volvo original C førere

Kl.19 - Debutanter

Kl.20 - Ungdomsklasse

### STARTREKKEFØLGE:

Det startes i følgende rekkefølge: 9, 10, 11, 12, 17, 18, 8, 4, 7, 6, 5, 3, 2, 1, 13, 14, 15, 16, 19 og 20.

### BRUTT FØRSTE RUNDE

Deltagere som bryter på første runde (SS 1, SS 2 og SS 3) må stå til løpet er ferdig. Det vil ikke bli berging mellom første og andre runde. Det blir ikke delt ut deltagermeldinger på biler som står i løypa på andre runde (SS 4, SS 5 og SS 6).

### DELTAGERMELDINGER:

Enhver endring eller tilføyelse av tilleggsreglene blir utformet med nummererte, skriftlige deltagermeldinger. Disse vil være oppslått på løpets offisielle oppslagstavle. Deltagermeldinger som ikke utsendes i forbindelse med startprogrammet vil bli utlevert til deltagerne, som skal kvittere for mottagelsen.

### AVLYSNING / INNSKRENKNING:

Arrangøren forbeholder seg retten til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tilsi dette.

### TRENING:

Ifølge NSR § 427. TRENING ER FORBUDT!

Gjennomkjøring 2 ganger på SS1, SS2 og SS 3. Maks hastighet 60 km. Gjennomkjøring er tillatt fra kl. 13.00 – 20.00.

Gjennomkjøring koster kr. 500. **NB!** Ungdomsklassen deltar ikke på gjennomkjøring.

## 10. ANMELDELSE:

Anmeldelsene skal være arrangøren ihende innen angitte frister. Startkontigent i krysset sjekk eller sendes på bankgiro. konto nr. 1140.20.62381. Ved betaling på giro gjelder samme frister som påmelding.

Anmeldelse ifølge kapittel 4, § 34 - 44.

Ved mottatt skriftlig forfall senest 48 timer før start første bil, tilbakebetales startkontingent minus kr 500. Ved mottatt skriftlig forfall senest når kontroll avslutter, vil 50 % av innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt. Ved forfall som ikke er meldt skriftlig, kommet senere enn ovenfor oppgitt, eller ikke meldt, vil hele startkontingenten bli tilbakeholdt av arrangøren.

Tilleggsreglene offentliggjøres tirsdag 19. mai.

Påmeldingsfristen er mandag 8. juni kl. 24.00.

Etteranmeldingsfristen er mandag 15. juni kl. 24.00.

### KONTINGENTER:

Startkont., inkl. noter / forsikr.	Kr.	2900
Startkont. klubbmedl., inkl. noter/forsikr. (må kjøre for klubben)	Kr.	1500
Startkont. kl. 20, inkl. noter / forsikr.	Kr.	1500
Gjennomkjøring	Kr.	500
Etteranmeldingsgebyr	Kr.	500

## 11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: Lørdag 20. juni

Tid teknisk: Fredag 19. juni kl. 16.00 - 22.00

Tid innsjekk: Fredag 19. juni kl. 16.00 – 22.00. Innsjekk gjennomkjøring starter kl. 13.00

Starttid 1. bil: Kl. 10.00

Startmåte: Det brukes flytende start.

**12. LISENSER:**

Det kreves gyldige lisenser utstedt av NBF for både 1. og 2. fører og gyldig førerkort samt medlemskort i motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltagere plikter å ha med seg alle nødvendige papirer samt bilens homologeringspapirer (se kapittel 6 i NSR § 50 - 61). Manglende papirer medfører startnektelse.

**Vognlisens:**

Teknisk reglement § 300 pkt 3A

Vognlisens vil bli beholdt av Teknisk kontrollant og utleveres ved innkjøring til parc fermé.

**13. TEKNISK KONTROLL:**

Fredag 19. juni : Alle klasser. Sted: E-18 Lastebilservice, Askim. Kl. 16.00 - 22.00.

Spørsmål ang. teknisk kontroll rettes direkte til teknisk kontrollsjef Kjell Kletthagen Tlf.: 994 66 402

**14. NOTER/KJØREBOK:**

Kjørebok og noter utleveres ved innsjekking. Noter er produsert av Bruno Berglund.

**15. SERVICE:**

Dette er minirally med bensinfylling og uten service.

**BENSINFYLLING:**

**16. REGULERINGS-PAUSER:**

Det er reguleringspause mellom SS 3 og SS 4.

**17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:**

Ifølge NSR § 410

Skille ved likt sluttresultat:

Dersom to eller flere har samme sluttresultat, regnes den som vinner som har beste tid på SS 1. Ved lik tid på SS 1, avgjør tiden på SS 2 osv.

Max tid SS er angitt i kjørebok og tidbok. Respittid er 30 minutter.

**18. TIDTAKing:**

NSR § 408 og § 409.

Tap av tidbok / kort medfører utelukkelse.

**19. SIKKERHET/UTSTYR:**

Dekk: Ifølge NSR § 305 G Klassingsliste.

Drivstoff: Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel ( ikke kjøpt på flyplasser etc. ) Maks. 100 oktan. Definert i ISR till.J. art.252 pkt.9. NSR § 306, kapittel 25.

Forsikring: I henhold til Bilsporboken 2009, bilsporforsikring side 21, 22 og 23.

**20. STØYBEGRENSNING:**

Ifølge NSR § 305 L Støygrense for alle biler er maks 100 db. Måling foretas i.h.t. NSR § 303.

**21. RESULTATER:**

Resultatliste offentliggjøres på løpets offisielle oppslagstavle snarest mulig etter siste deltaker er i mål. Premieutdeling skjer i basen umiddelbart etter protestfristens utløp, og resultatlisten er endelig.

**22. PREMIERING:**

Premier til 1. og 2. fører, ca ¼ av de startende i hver klasse, premie til totalvinner, 1. og 2. fører.

**23. ARRANGØRREKLAME:**

**24. PROTESTER:**

Ifølge NSR kapittel 10, § 93 - 99 og NSR kapittel 11, § 100 - 103.

**25. PARC FERMÉ:**

Ifølge NSR § 413.

**26. KONTAKT:**

Løpsleder:	Håkon Krogh	909 88 984
Sikkerhetssjef:	Bjørn Åsen	934 09 732
Ungdomskontakt:	Henning Nyengen	916 33 658
Deltagerkontakt:	Jan V. Olsen	913 37 329